置き忘れ防止ツール　説明書

このたびは、置き忘れ防止ツールをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本品を安全にお使いいただくためご使用前に本書を必ずお読みください。

使用上の注意事項

⚠ 警告	安全のため走行中の運転者による本機の操作は危険ですのでおやめください。
⚠ 警告	空きソケットにシガーライタは使えません、危険ですので絶対差し込まないでください。 空きソケット使用時の最大電流は 1A以下です。超えると発火する恐れがあります。
⚠ 警告	本装置は防水構造ではありません。 雨・飲料品等がかかった場合、発火する恐れがあります。
⚠ 注意	本製品は微弱電波を発しております。改造等は絶対おやめください。 航空機等に持ち込む場合、送信TAGの電池を抜いてください。
⚠ 注意	本製品を落下させたり、強い衝撃を加えないでください。 使用および保管は、高温や多湿および静電気の多い場所はさけてください。
⚠ 注意	本製品の故障、誤動作、不具合他、本製品が原因で生じた損害でも当社としては 責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

1. 特　徴

- 車のエンジン始動時に、送信TAG（タグ）を付けた品物を積み忘れていないか調べます。
- 一定距離内に送信TAGが無かった場合、警告音とLED表示で忘れ物がある事を知らせます。
- 送信TAGはそれぞれ個別IDがあり、他の送信TAGと混信しません。

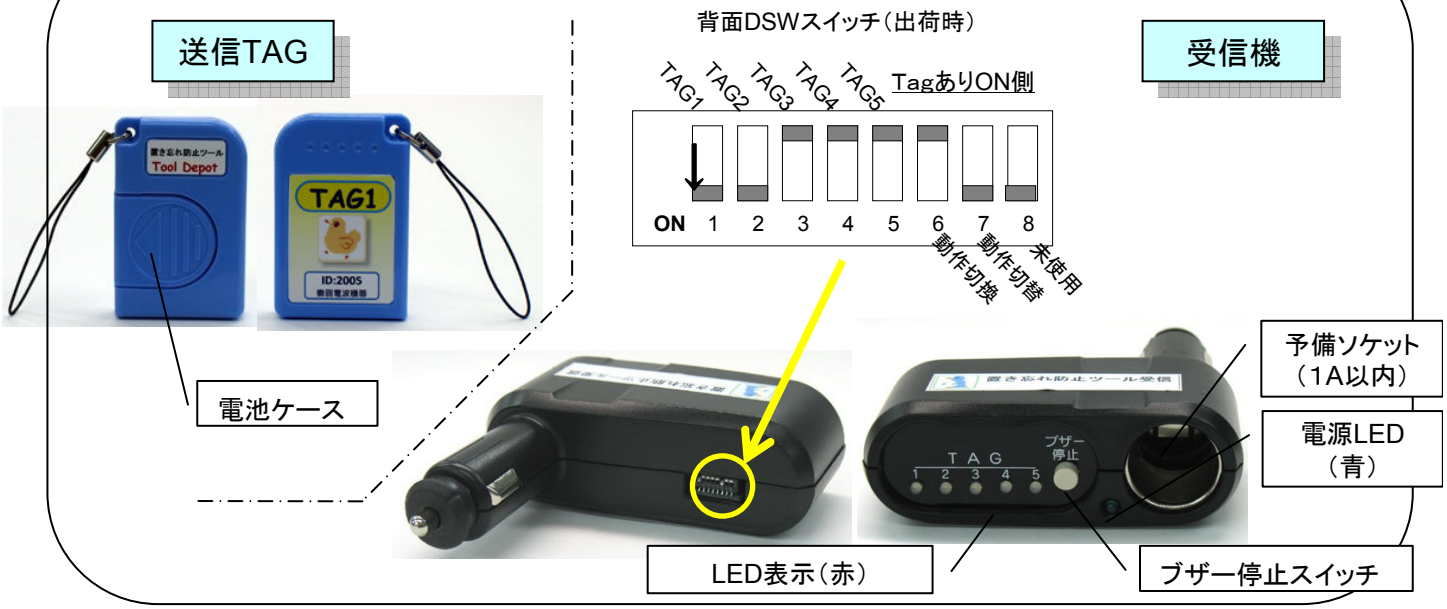
2. 構　成

- 受信機：　1台
- 送信TAG：　1～5個（5台まで増設可能）
- 送信TAG用コイン電池：　CR2032（送信機各1個）
- 取扱説明書（本書）：　1部

3. 仕様

- 周波数・変調方式：　300MHz帯　FM変調
- 設定可能ID数：　約6万種類
- 電波強度：　微弱電波機器性能証明済み
- 電波到達距離：　車内　約3～5m　　車外　5m～10m（環境によって変わります）
- 動作電圧：　受信機　12Vもしくは24V（シガーライターソケット），　送信TAG　3V（コイン電池）
- 消費電流：　受信機　30mA，　送信TAG　20μA
- 環境温度：　受信機　-10℃～60℃，送信機　-10℃～70℃
- 寸法：送信機　H=60mm　、D=30mm　、W=20mm　・重量：約25g
  受信機　H=125mm（アンテナ含）　、D=35mm　、W=90mm　・重量：約85g

3. 各部の名称



4. 準備

注）送信TAGは受信機とセットのものをご使用ください。
異なるセットの送信TAGを持ってきても認識しません。

送信機

（1） 送信TAGの裏フタを外しコイン電池を実装します。
（2） 送信TAGを、対照の品物に取り付けます。

受信機

（1） 受信機の背面タグスイッチで、今回使うTAGの番号スイッチを「ON側」に倒します。
（例：5個のタグの一部しか使用しない時は、背面DSWをオフにするとTAGを無効にできます。）
（2） 受信機を、車のシガーライターソケットにしっかり挿入します。
（3） 電源LED点灯後、受信機から「**ピピピッ**」という起動音が聞こえれば準備はOKです。

5. 使用方法

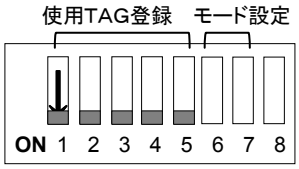
（1） 車のエンジンをかけると、受信機が起動して、すぐに送信TAGを探します。
・**TAGが全て揃った場合（忘れものが無い場合）「ピピピッ ピピピッ ピピピッ」と3回通知音が出ます。**
・TAGが揃わなかった場合（_忘れものがあり一定時間のあいだ電波信号が途切れた場合）
受信機側のブザー「ピー」連続音とLED点灯（赤）で知らせます。

（2） TAGが揃わなかった際のブザー（連続音）は「ブザー停止スイッチ」で停止が可能です。
また20秒以上ブザーが鳴り続けた場合、ブザーは自動停止します。
・LED（赤）は、該当TAGの電波を受信できるまで点灯し続けます。
・ブザーを停止してもTAGが揃っていない場合は確認のため定期的にブザーが再鳴動します。

動作切換（背面DSWスイッチ）の説明

・DSW1～5：使う送信TAGを指定

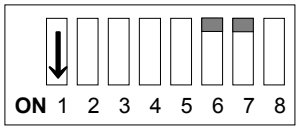
使う送信TAGのスイッチをONする（未使用の場合はOFF）
最大5台まで登録可能（右図はTAGが5つある場合）

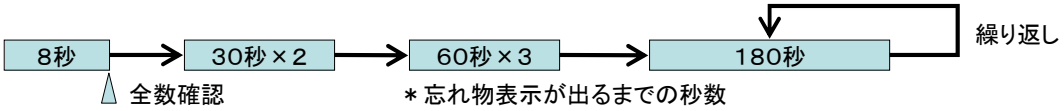


本装置は無線を使用していることから車載時の車内の環境により送信TAGの電波を受信できない場合、または車外（車の近辺）でも送信TAGの電波を受信する場合があります。
そこで車外（車近辺）の荷物の置き忘れなどに対応するため電波検出モードを4パターン（4モード）準備いたしました。

・モード1：送信TAG全数確認できたが荷物が多いなど車内の受信環境が良くない場合

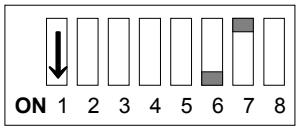
＊エンジン始動後（送信TAGの全数確認後）
30秒×2⇒60秒×3⇒180秒の繰返し（エンジン停止まで）と
送信TAGの検出周期を変化させ検出するモード

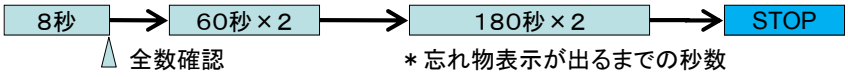




・モード2：送信TAGが近くにあり目視など確認できる状況など、頻繁な監視が必要でない場合

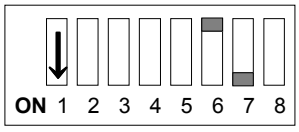
＊エンジン始動後（送信TAGの全数確認後）
60秒×2⇒180秒×2その後検出を停止するモード

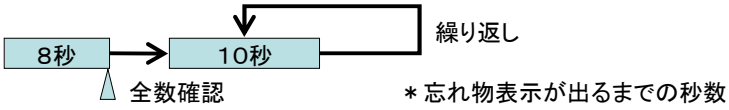




・モード3：絶えず送信TAGの監視がしたい場合（出荷時設定）

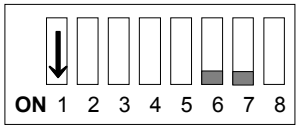
＊エンジン始動後（送信TAGの全数確認後）
10秒毎の検出をエンジン停止まで繰り返すモード

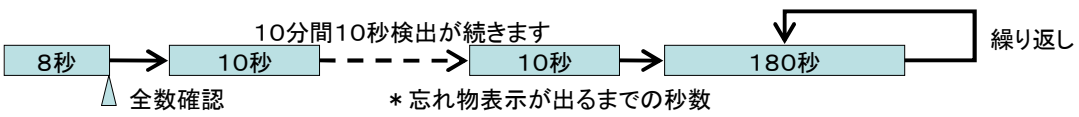




・モード4：絶えず送信TAGの監視をするが10分後には監視状態を緩やかにしたい場合

＊エンジン始動後（送信TAGの全数確認後）
10秒毎の検出を10分間行い、その後エンジン停止まで180秒の
検出を繰り返すモード





6. 使用方法(表示・ブザー音)

(1) 送信TAGからの信号が一定時間途切れると、ブザー(連続音)とLED点灯(赤)で知らせます。

＊目安:車内　約3～5m　　車外　約5m～10m(環境によって大きく変わります)

音色	ブザー	内容	LED(赤)	電源LED(青)
ピッピッ	起動音	起動音:モード1	ー	点灯
ピッピッピッ	起動音	起動音:モード2	ー	点灯
ピー	起動音	起動音:モード3(出荷時設定)	ー	点灯
ピーピー	起動音	起動音:モード4	ー	点灯
ピー(連続音)	警告音	忘れ物あり警告音	点灯	点灯
ピッ(短い)	警告音	TAGスイッチの設定間違い	点滅	点灯

(参考)正常動作時にLED(青)が一瞬点滅するのは送信TAGから信号を正常に受信した表示です。

7. 電池の交換

(1) 送信TAGのコイン電池は定期的に交換願います。

＊交換の目安:

・前の電池交換から約4ヶ月後

・受信エラーが頻発する場合

フタを外す

斜め向きに入れて押さえる

(2) 交換は送信TAGのフタを外し、新しいコイン電池と交換します。

・コイン電池:　CR2032　1個

＊使用済みコイン電池の処理は、適切にお願いいたします。

8. 使用方法(その他)

TAGの取り付け場所の注意

・電波を遮断／吸収してしまうもの(金属板等)の近くでは、正常に機能しない場合があります。

・他の機器が発している電波・ノイズ等が影響して誤動作する場合があります。

金属製の工具箱の中

車の金属床面に接触

金属に囲まれている

＊送信TAGからの電波が受けにくい場合は、送信TAGの位置を変更してください。

9. 注意事項

(1) 安全のため運転者は走行中に本機の操作はおやめください。

(2) 本機は忘れ物の防止を保障するものではありません。品物の管理はお客様の責任で行ってください。

(3) 送信TAGは金属ケース内に入れないでください。また品物に送信TAGを取り付ける場合、金属面から離して取り付けてください。

(4) 他の装置から出る電波に影響され誤動作を起こす場合があります。電波が多く出ている環境での使用には注意願います。

(5) 送信TAGは微弱電波を出しています。電波に影響を受けやすい機器に近づけないでください。(航空機に載せる場合、必ず送信TAGの電池は抜いてください)

(6) 受信機と送信TAGには組み合わせ番号があります。追加もしくは紛失された場合の再販は、受信機に記載されているID番号を販売店におしらせ下さい。

10. 故障と修理について

(1) 保証期間は、販売日より1年間とさせていただきます。

(2) 本取扱説明書に従った正常な使用状況で故障した場合、1年間の無償修理をいたします。

(3) 送信TAGの追加購入には、受信機に記載されているID番号が必要になります。

(4) 保障期間内でも次の場合は有償修理とさせていただきます。

・火災、地震、風水害、落雷、紛争など天変地異、動乱に起因するもの

・お買い上げ後の、水濡れ、落下などお客様の取り扱い不適切による故障

・不要な改造、解体他お客様の操作の誤りによる故障

11. お問い合わせ先

TD 株式会社 ツール・ディポ

〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-5 マーベルビル

TEL (03) 3431-7711 FAX 0120-666-561